

TRANSPORTATION DISTRICT 140

DISTRICT DES TRANSPORTS 140

International Association of Machinists and Aerospace Workers
Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale

March 24, 2010

The Honourable John Baird
Minister of Transport,
Infrastructure and Communities
House of Commons
Ottawa, Ontario
K1A 0A6

Dear Minister:

I am the President and Directing General Chairperson of Transportation District 140 of the International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAMAW), representing 12,000 Air Canada employees, as well as several thousand workers in other parts of the Canadian air transport sector.

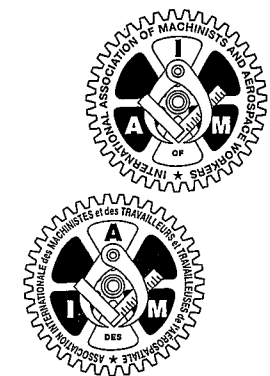
I am writing to express my Union's grave concerns about the future of the aircraft heavy maintenance sector in this country, its workers and their communities across Canada.

When Air Canada was privatized, the federal government explicitly promised in the enabling legislation, the Air Canada Public Participation Act, that heavy maintenance work and the thousands of highly-skilled jobs it provides would continue to be performed in Air Canada's bases in Montreal, Mississauga and Winnipeg.

This now seems to be an empty promise. Though Air Canada sold its heavy maintenance division to a new company, Aveos, in 2007, the IAMAW was able to maintain the employment of the several thousand affected Air Canada employees through secondment to Aveos.

Air Canada is now laying off 1,000 of these workers as the direct result of Transport Canada's decision to allow extensions to the time limits for major overhaul "checks" on certain Airbus aircraft. While the Union has had some success in negotiating provisions to mitigate the effect of these layoffs, a good number of them will remain permanent and they will still have a serious impact on these workers and their communities.

We and our members are very concerned that this is only the first step towards moving all heavy maintenance work out of Canada to lower-wage, lower-standard facilities abroad. This would mean the loss of thousands of direct jobs and many



Atlantic / Maritimes

11 Thornhill Drive
Suite 239
Dartmouth, Nova Scotia
B3B 1R9
Tel/Tél. : 902-481-0077
Fax/Télé. : 902-481-0079

Central / Centre

2580 Drew Road
Suite 203
Mississauga, Ontario
L4T 3M5
Tel/Tél. : 905-671-3192
Toll Free/Sans frais :
1-877-426-2948
Fax/Télé. : 905-671-2114
Toll Free/Sans frais :
1-866-298-0369

Eastern / Est

3860, boul. Côte-Vertu,
Bureau 214
Saint-Laurent, Québec
H4R 1V4
Tel/Tél. : 514-336-3031
Toll Free/Sans frais :
1-888-992-1010
Fax/Télé. : 514-336-3039
Toll Free/Sans frais :
1-866-800-3039

West / Ouest

11871 Horseshoe Way
Suite 2131
Richmond, B.C.
V7A 5H5
Tel/Tél. : 604-448-0721
Toll Free/Sans frais :
1-877-426-3140
Fax/Télé. : 604-448-0710
Toll Free/Sans frais :
1-888-310-1688

3515 - 27th Street, N.E.
Unit 23
Calgary, Alberta
T1Y 5E4
Tel/Tél. : 403-250-3708
Fax/Télé. : 403-250-3707

18 - 399 Berry Street,
Winnipeg, Manitoba
R3J 1N6
Tel/Tél. : 204-987-9254
Fax/Télé. : 204-987-9252

Page 2
The Honourable John Baird
March 24, 2010

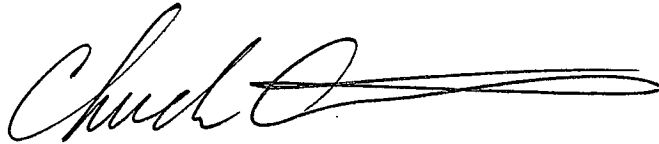
thousands more indirect jobs in Montreal, Mississauga, Winnipeg, as well as Vancouver, the other main overhaul base.

On behalf of IAMAW members, I am asking you what the federal government will do to:

1. Maintain employment at the Air Canada/Aveos overhaul centres?
2. Help this important Canadian industry to grow in the future?

I look forward to your reply.

Sincerely,



Chuck Atkinson
President and Directing Generalchairperson

c: Prime Minister Stephen Harper
Michael Ignatieff, Leader of the Opposition
Gilles Duceppe, Leader of the Bloc Quebecois
Jack Layton, Leader of the New Democratic Party
Merv Tweed, M.P., Brandon-Souris
Joseph Volpe, M.P., Eglinton-Lawrence
Mario Laframboise, M.P., Argenteuil-Papineau-Mirabel
Dennis Bevington, M.P., Western Arctic
Sukh Dhaliwal, M.P., Newton-North Delta
Colin Mayes, M.P., Okanagan-Shuswap
Lois Brown, M.P., Newmarket-Aurora
Roger Gaudet, M.P., Montcalm
Blake Richards, M.P., Wild Rose
Bonnie Crombie, M.P., Mississauga-Streetsville
Brian Jean, M.P., Fort McMurray-Athabasca
Jeff Watson, M.P., Essex

TRANSPORTATION DISTRICT 140

DISTRICT DES TRANSPORTS 140

International Association of Machinists and Aerospace Workers
Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale

Le 24 mars 2010

Monsieur John Baird
Ministre des Transports, de l'Infrastructure
et des Collectivités
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Monsieur le Ministre,

Je suis le président-directeur général du District des transports 140 de l'Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale (AIMTA) qui représente 12 000 employés d'Air Canada de même que plusieurs milliers de travailleurs provenant d'autres secteurs du transport aérien au Canada.

Je vous écris afin de vous faire part des vives inquiétudes de mon syndicat relativement à l'avenir du secteur de la révision générale des aéronefs au Canada, de ses travailleurs et de leurs communautés à travers le pays.

Lors de la privatisation d'Air Canada, le gouvernement fédéral a formellement promis via la Loi sur la participation publique au capital d'Air Canada que le travail de révision générale, et les milliers d'emplois pour travailleurs hautement qualifiés qui y sont rattachés, continuerait d'être effectué dans les escales d'Air Canada à Montréal, Mississauga et Winnipeg.

Cela semble désormais être une promesse en l'air. Bien qu'Air Canada ait vendu sa division révision générale en 2007 à Aveos, une nouvelle compagnie, l'AIMTA a été en mesure de conserver les emplois de plusieurs milliers de travailleurs visés d'Air Canada via leur détachement vers Aveos.

Air Canada procède maintenant à la mise à pied de 1000 de ces travailleurs à la suite de la décision de Transport Canada de permettre une extension des délais des vérifications de révision majeure sur certains appareils Airbus. Alors que le syndicat a connu un certain succès dans la négociation de dispositions permettant d'atténuer les effets de ces mises à pied, un bon nombre d'entre elles seront permanentes et auront un impact important sur ces travailleurs et leur communauté.

Nous, ainsi que nos membres, sommes très préoccupés que ceci ne représente que la première étape vers le transfert de tout le travail de révision général hors du pays vers des installations où les emplois sont peu rémunérés et où les conditions de travail sont en deçà des normes. Ceci représenterait la perte de milliers



Atlantic / Maritimes

11 Thornhill Drive
Suite 239
Dartmouth, Nova Scotia
B3B 1R9
Tel/Tél. : 902-481-0077
Fax/Télé. : 902-481-0079

Central / Centre

2580 Drew Road
Suite 203
Mississauga, Ontario
L4T 3M5
Tel/Tél. : 905-671-3192
Toll Free/Sans frais :
1-877-426-2948
Fax/Télé. : 905-671-2114
Toll Free/Sans frais :
1-866-298-0369

Eastern / Est

3860, boul. Côte-Vertu,
Bureau 214
Saint-Laurent, Québec
H4R 1V4
Tel/Tél. : 514-336-3031
Toll Free/Sans frais :
1-888-992-1010
Fax/Télé. : 514-336-3039
Toll Free/Sans frais :
1-866-800-3039

West / Ouest

11871 Horseshoe Way
Suite 2131
Richmond, B.C.
V7A 5H5
Tel/Tél. : 604-448-0721
Toll Free/Sans frais :
1-877-426-3140
Fax/Télé. : 604-448-0710
Toll Free/Sans frais :
1-888-310-1688

3515 - 27th Street, N.E.
Unit 23
Calgary, Alberta
T1Y 5E4
Tel/Tél. : 403-250-3708
Fax/Télé. : 403-250-3707

18 - 399 Berry Street,
Winnipeg, Manitoba
R3J 1N6
Tel/Tél. : 204-987-9254
Fax/Télé. : 204-987-9252

Page 2
Monsieur John Baird
24 mars 2010

d'emplois directs et plusieurs milliers d'emplois indirects à Montréal, Mississauga, Winnipeg, ainsi qu'à Vancouver, l'autre escale principale de révision.

Au nom des membres de l'AIMTA, je vous demande ce que le gouvernement fédéral à l'intention de faire pour :

1. Maintenir les emplois dans les centres de révision d'Air Canada et d'Aveos
2. Aider cette importante industrie à croître dans les années à venir

Nous attendons votre réponse avec impatience.

Je vous prie d'accepter, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.



Chuck Atkinson
Président-directeur général

- c. c. le premier ministre Stephen Harper
Michael Ignatieff, chef de l'opposition
Gilles Duceppe, chef du Bloc Québécois
Jack Layton, chef du Nouveau Parti démocratique
Merv Tweed, député de Brandon-Souris
Joseph Volpe, député de Eglinton-Lawrence
Mario Laframboise, député d'Argenteuil-Papineau-Mirabel
Dennis Bevington, député de Western Arctic
Sukh Dhaliwal, député de Newton-North Delta
Colin Mayes, député de Okanagan-Shuswap
Lois Brown, député de Newmarket-Aurora
Roger Gaudet, député de Montcalm
Blake Richards, député de Wild Rose
Bonnie Crombie, député de Mississauga-Streetsville
Brian Jean, député de Fort McMurray-Athabasca
Jeff Watson, député de Essex